



OBJECTIFS :

Permettre au conducteur routier du transport de marchandises de miser sur la sécurité et les économies d'énergie et d'acquérir les connaissances réglementaires nécessaires. Le développement durable est un enjeu majeur dans le secteur du transport et de la logistique qui favorise la productivité, la rentabilité et la qualité de service.

PUBLIC :

Conducteurs de véhicules pour la conduite desquels un permis de catégorie C1, C1E, C ou CE est nécessaire.

PRE-REQUIS :

Être titulaire du permis de conduire de la catégorie C1, C1E, C ou CE en cours de validité.

CONTENU :

Accueil et présentation de la formation : 1 h

Thème 1 - Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité : 65 h

- Les caractéristiques techniques du véhicule et fonctionnement des organes de sécurité ;
- Le perfectionnement à une conduite sûre et économique en insistant sur les différentes possibilités offertes par l'informatique embarquée et sur l'optimisation de la consommation de carburant ;
- Les principes d'utilisation d'une boîte de vitesses automatisée ou automatique ;
- Le chargement, l'arrimage, la manutention des marchandises dans le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule ;
- Application pratique de la conduite professionnelle en situation normale comme en situation difficile : 10 h de conduite individuelle comprenant 1h de manœuvres professionnelles (sur ces 10 h, 4 h au maximum peuvent être effectuées en recourant à un simulateur haut de gamme ou sur un terrain spécial) auxquelles s'ajoute 1 h de commentaires pédagogiques.

Thème 2 - Application des réglementations relatives au transport routier de marchandises: 28 h

- La réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport routier de marchandises, notamment les temps de conduite et de repos des conducteurs, l'utilisation du chronotachygraphe électronique, la formation des conducteurs, les conventions collectives, les statuts particuliers (ex : fonction publique...);
- La réglementation applicable aux différentes composantes du secteur du transport de marchandises (transport public, location, transport en compte propre) en national et en international et notamment les différents contrats et documents de transport nécessaires à l'acheminement des marchandises.



Thème 3 - Santé, sécurité routière et sécurité environnementale : 28 h

- La prévention des risques physiques, notamment de l'hypovigilance ;
- L'aptitude physique et mentale ;
- La conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgence notamment à travers des exercices pratiques et études de cas permettant une approche pragmatique et efficace des situations à risques ;
- Les principes élémentaires du secourisme ;
- Les règles de circulation et de signalisation routières ;
- Les risques de la route, les facteurs aggravants liés aux véhicules lourds ;
- Les accidents du travail en circulation et à l'arrêt ;
- La circulation dans les tunnels : règles de conduite à l'approche et dans les tunnels, spécificités des grands ouvrages
- Le franchissement des passages à niveau ;
- La criminalité et le trafic des clandestins.

Thème 4 - Service, logistique : 14

- Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise et au développement de la qualité de service ;
- L'environnement économique du transport de marchandises et notamment l'organisation du marché.

Test final d'évaluation des compétences acquises, corrections et synthèse du stage : 4 h.

PROFIL DES INTERVENANTS :

Enseignants référencés par décision administrative dans le cadre de l'agrément de l'organisme de formation.

NOM DU RÉFÉRENT PÉDAGOGIQUE :

Yann HAYE

MOYENS PÉDAGOGIQUES ET TECHNIQUES :

Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
Salle de cours équipée de moyens audiovisuels et multimédias.
Véhicules école.
Livret de suivi de la formation.
Informatique embarqué Eco-Conduite

DATES DE FORMATION :

Consulter le site <https://www.afaformation.com/>, onglet formation, transports ou contacter le centre AFA au 02 41 54 88 08.

DURÉE :

140 heures, sur 20 journées consécutives.



FORMATION INITIALE MINIMUM OBLIGATOIRE (FIMO) Transport de Marchandises

LIEU DE FORMATION :

Centre AFA - le Gravier, 49000 ECOUFLANT
Centre AFA - 108 rue de la Rompure, St Lambert des Levées, 49400 SAUMUR

MODALITÉS DE SUIVI DU STAGIAIRE ET D'ÉVALUATION DES ACQUIS :

Feuille d'émargements à la demi-journée signée par le stagiaire et le formateur.
L'évaluation finale est réalisée par un Formateur Évaluateur
Pour la partie théorique : QCM de 60 questions (recevabilité à 36 bonnes réponses).
Pour la partie pratique : Contrôle continu.

SANCTION VISÉE :

FIMO pour le transport de marchandises, validée par la délivrance de la carte de qualification de conducteur.

EFFECTIFS :

Théorie : 16 stagiaires maximum en salle.
Pratique : 4 stagiaires maximum par véhicule.